Nejsi náhodou vozíčkář/ka – budoucí pilot/ka?

1 - Jaké jsou Vaše zkušenosti s létáním. Letěl/a jsem:

* dopravnim letadlem
* malým sportovním letadlem nebo ultralehkým letounem
* paraglidingem nebo motorovým paraglidem
* rogalem nebo motorovým rogalem
* balonem, vírníkem, vrtulníkem, kluzákem či jiným vzdušným dopravním prostředkem – doplňte
* neletěl jsem

2 - Měl/a bych zájem si udělat pilotní průkaz v případě, že by taková možnost existovala, a to na:

* ultralehký letoun
* motorový paragliding
* motorové rogalo

3 - Uveďte letiště nejbližší místu bydliště

....................................

 4 - Jsem vlastníkem řidičského průkazu \*\*:

* používám upravený automobil
* používám neupravený automobil
* ano, ale nejezdím
* ne

Věnuji se následujícím sportovním aktivitám:

* potápění
* stolní tenis
* rugby
* jiným (vyjmenujte) .............................................

Mám zájem se účastnit informativní schůzky předběžně plánované na **19. září 2015** (alternativní termín **26. září 2015**) na Letišti Praha Letňany.

* Ano
* Ne

|  |  |
| --- | --- |
| Jméno a příjmení: |  |
| Věk: |  |
| E-mail: |  |
| Telefon: |  |

Souhlasím s tím, že Centrum Paraple a Petr Bucháček použijí uvedené osobní údaje pouze pro účely oslovení zájemců v případě, že ve spolupráci s LAAČR bude organizovat seznamovací seminář pro budoucí piloty, který bude organizován pro vozíčkáře.

Datum Podpis

Vyplněný (zakroužkujte správné odpovědi), podepsaný a oskenovaný formulář zašlete **do 15. července 2015 na email:** **pbuchacek@yahoo.com****.** Do Subjektu/Věc e-mailu uveďte prosím: „Pilotní výcvik vozíčkárů“.

Obecné informace o ulralehkém létaní:

V níže uvedeném přehledu najdete přehledně obecné informace o vybraných druzích výcviku. Ostatní informace o létání naleznete na [www.laacr.cz](http://www.laacr.cz/) nebo kontaktujte hlavní inspektory z LAACR na kontaktech uvedených na zmíněném webu.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|   | UL letoun | Mot. paraglide | Motorové rogalo |
| Minimalni rozsah výcvikuPraxe | 20 hod. | V hodinách není stanoven | 15 hod. |
| Teoretický výcvik | 45 hod., cena v rozmezí (3–6 tis. Kč) | Cca 15 hod. | 42 hod. |
| Obvyklý rozsah praktického výcviku \* | 25–40 hod. | Až to žák zvládne, obvykle 5–7 letových dní \*\*\* | 15 až 20 hod., základním kritériem není počet hodin, ale zvládnutí výcviku |
| Cena praktického výcviku  | 2–2,5 tis. Kč za hodinu letu | 12 500–14 000 Kč za kurz v rozsahu 2 dny teorie + 5 dní praxe | 1 500–2 000 Kč za hodinu letu |

Poznámky:

\*    přibližný odhad rozmezí, který platí pro většinu žáků zařazených do výcviku (déle to trvá lidem starším, s handicapem nebo těm, co nemají žádnou zkušenost z minulosti)

\*\* schopnost řídít motorové vozidlo je pouze indikativní předpoklad pro možnost stát se pilotem.  Jedním z nezbytných předpokladů je lékařská prohlídka s pozitivním výsledkem

\*\*\* motorový paragliding nemá stanoven rozsah výcviku v hodinách, ale spíše v letových dnech; základním kritériem je zvládnutí dané úlohy ve výcvikových osnovách